

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Μαΐου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1558**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

2 Έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24 Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 320/2018 (1)

Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 18 Απριλίου 2018)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 17 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13 Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26 Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (EEL 259 της 27.09.2016, σελ. 42 επ.) και ιδίως των άρθρων 3, 4 και 31 αυτού.

5. Την αριθμ. 06/2016 της 17.11.2016 απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) σχετικά με τον προσδιορισμό των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24 Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

6. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-220311/18.04.2017 κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

7. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-220605/24.04.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR.

8. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 08.08.2017 έως και 15.09.2017[1].

9. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-70023/ 12.12.2017 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας μέσω του South-East Europe Capacity Calculation Region Energy Regional Regulators' Forum (SEE ERRF), για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

10. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-70024/12.12.2017 επιστολή του SEE ERRF προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας SEE CCR, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER), με συνημμένη την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

11. Την αριθμ. 1082/14.12.2017 απόφαση της ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το όρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας» (ΦΕΚ Β΄ 4631/28.12.2017).

12. Την αριθμ. Ο-70044/15.12.2017 επιστολή της ΡΑΕ με την οποία διαβιβάστηκε στον ΑΔΜΗΕΑ.Ε. η υπ'αριθμ. 1082/2017 απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το όρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας» (ΦΕΚ Β΄ 4631/28.12.2017).

13. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-232806/23.02.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR και θέμα «Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας ΝοτιοΑνατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικό με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.».

14. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-233253/06.03.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την μετάφραση στην ελληνική γλώσσα της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR.

15. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-71462/18.04.2018 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας μέσω του SEE ERRF, περί της έγκρισης της τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

16. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-71464/18.04.2018 επιστολή του SEE ERRF προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER, με συνημμένη την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας περί της έγκρισης της ως άνω πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR.

17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μετα-

1 http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/0808.csp

ξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2016/ 1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26 Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 4), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 31 «Περιφερειακός σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς» του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«1. Μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα κατανέμεται σε συμμετέχοντες στην αγορά από τον μηχανισμό κατανομής υπό μορφή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με την αρχή της «χρήσης ή πώλησης» (UIOSI) ή υπό μορφή ΟΔΜ — δικαιωμάτων προαίρεσης ή ΟΔΜ — υποχρεώσεων.

2. Κάθε ΔΣΜ που εκδίδει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς προσφέρει μακροπρόθεσμη διαζωνικη δυναμικότητα μέσω του ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε συμμετέχοντες στην αγορά για τουλάχιστον ετήσια και μηνιαία χρονικά πλαίσια. Όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ενδέχεται να προτείνουν από κοινού την προσφορά μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας σε πρόσθετα χρονικά πλαίσια.

3. Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας όπου υπάρχουν μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς εκπονούν από κοινού πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Το αργότερο έξι μήνες μετά τις συντονισμένες αποφάσεις των ρυθμιστικών αρχών του συνόρου ζωνών προσφοράς σχετικά με την καθιέρωση μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2, οι ΔΣΜ της σχετικής περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας εκπονούν από κοινού πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Οι ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών στα οποία ο υφιστάμενος περιφερειακός σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς αποτελεί μέρος ρύθμισης διασυνοριακής αναδιανομής ενός ΔΣΜ με σκοπό τη διασφάλιση ότι η λειτουργία παραμένει εντός των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας μπορούν να αποφασίσουν να διατηρήσουν φυσικά μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στα οικεία σύνορα ζωνών προσφοράς.

4. Οι προτάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 περιλαμβάνουν χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και τουλάχιστον την περιγραφή των ακόλουθων στοιχείων που προσδιορίζονται στους κανόνες κατανομής:

α) τύπο μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς.

β) χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας·

γ) μορφή προϊόντος (βασικό φορτίο, φορτίο αιχμής, φορτίο εκτός αιχμής)·

δ) καλυπτόμενα σύνορα ζωνών προσφοράς.

5. Οι προτάσεις υπόκεινται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Για την έκδοση των προτεινόμενων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, κάθε ΔΣΜ λαμβάνει δεόντως υπόψη το αποτέλεσμα της διαβούλευσης.

6. Δεν επιτρέπεται η κατανομή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και ΟΔΜ — δικαιωμάτων προαίρεσης παράλληλα στο ίδιο σύνορο ζωνών προσφοράς. Δεν επιτρέπεται η κατανομή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και ΟΔΜ — υποχρεώσεων παράλληλα στο ίδιο σύνορο ζωνών προσφοράς. (...).».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τον περιφερειακό σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας, ως εξής:

«...5. Κάθε ρυθμιστική αρχή είναι αρμόδια για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7. ...

7. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στη ν έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας:

... γ) τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, δυνάμει του όρθρου 31·...»

Επειδή, κατά την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«9. Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.».

Επειδή, κατά την παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«11. Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθόδους που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, οι σχετικοί ΔΣΜ υποβάλλουν πρόταση για τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των ρυθμιστικών αρχών. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες εντός δύο μηνών από την υποβολή τους. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 εντός της δίμηνης προθεσμίας, ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, σύμφωνα με το όρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009. Εάν οι σχετικοί ΔΣΜ αδυνατούν να υποβάλουν πρόταση για την τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στη ν παράγραφο 4.».

Επειδή, η απαίτηση για τροποποίηση εκ μέρους των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας υποβάλλεται στους σχετικούς ΔΣΜ κατόπιν σχετικής απόφασης και εντός των προθεσμιών των άρθρων 31 και 4 του Κανονισμού.

Επειδή, με την απόφαση 06/2016 της 17.11.2016 ο ACER προσδιόρισε τις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού, δυνάμει της οποίας προσδιορίστηκε και η περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) (σχετ. 5).

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ΄ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ:... β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009......».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ΄ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1) προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 επιστολή, υπεβλήθη αρχικά στη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 7 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 08.08.2017 έως και 15.09.2017 έθεσε την υπό σχετ. 6 πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα (σχετ. 7), σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, στη συνέχεια, οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολοκληρώθηκε την 12.12.2017, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement), μέσω του SEE ERRF, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της τροποποίησης της ανωτέρω κοινής πρότασης των σχετικών ΔΣΜ που αφορά κυρίως 1. Στην αντικατάσταση του όρου «Μηχανισμός Κατανομής» σε « Ενιαίος Μηχανισμός Κατανομής», όπως αυτός ορίζεται στον Κανονισμό ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής και 2. Στην εφαρμογή του σχεδιασμού των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) από το 2019 και μετά ή νωρίτερα εάν αυτό είναι εφικτό (σχετ. 9).

Επειδή, ακολούθως, με την υπό σχετ. 10 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών για την τροποποίηση της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «10. Εάν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 9, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009.» (σχετ. 10).

Επειδή, στη συνέχεια η ΡΑΕ εξέδωσε την αριθμ. 1082/2017 απόφαση της (σχετ. 11) περί της τροποποίησης από ΔΣΜ της SEE CCR της πρότασής τους για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, την οποία διαβίβασε αρμοδίως και στον ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δυνάμει της υπό σχετ. 12 επιστολής της.

Επειδή, με την υπό σχετ. 13 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 14 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 13 εγγράφου.

Επειδή, στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολο-

κληρώθηκε την 18.04.2018, συμφώνησαν ομόφωνα {unanimous agreement) μέσω του SEE ERRF, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της έγκρισης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR (σχετ. 15).

Επειδή, στη συνέχεια (σχετ. 16) γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί έγκρισης της εν λόγω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ,... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους,

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 4 (παρ. 5, 7, 9 και 11) και 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185), 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας:

1. Την έγκριση της τροποποιημένης κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, ως εξής:

« Long Term Transmission Rights design for SEE (South East Europe) CCR in accordance with Article 31 of the Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation

February 2018

Table of Contents

WHEREAS 10
GENERAL PROVISIONS 11
Article 1 Subject matter and scope 11
Article 2 Definitions 12
Article 3 Type of long-term transmission rights 12
Article 4 Forward capacity allocation time frames 12
Article 5 Form of products 12
FINAL PROVISIONS 13
Article 6 Implementation 13
Article 7 Language 13

WHEREAS

(1) The Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a guideline on forward capacity allocation (hereinafter “the FCA Regulation”) lays down detailed rules on cross-zonal capacity allocation in the forward markets, on the establishment of a common methodology to determine long-term cross-zonal capacity, on the establishment of a single allocation platform at European level offering long-term transmission rights, and on the possibility to return long-term transmission rights for subsequent forward capacity allocation or transfer long-term transmission rights between market participants.

(2) This document (hereafter referred to as “SEE Region Long Term Rights Design”, or “Proposal”), is a common proposal developed by all Transmission System Operators (hereafter referred to as “TSOs”) within the SEE Capacity Calculation Region (hereafter referred to as “ SEE Region”) regarding the design of Long Term Transmission Rights in the SEE Capacity Calculation Region. This proposal is required by Article 31 of the FCA Regulation.

(3) According to Article 31 (4) of the FCA Regulation, the SEE Region Long Term Rights Design shall include a time schedule for implementation and at least the description of the following items specified in the allocation rules: (a) type of long-term transmission rights; (b) forward capacity allocation time frames; (c) form of product (base load, peak load, off-peak load); (d) the bidding zone borders covered.

(4) The proposed SEE Region Long Term Rights Design contributes to and does not in any way hinder the achievement of the objectives of Article 3 of FCA Regulation.

- Article 3(a) of the FCA Regulation aims at promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term cross-zonal hedging opportunities for market participants.

  This Proposal defines Long Term base load Products for both yearly and monthly timeframes, which correspond to the timeframes with the most liquid on power hedging markets.
- Article 3(b) of the FCA Regulation aims at optimising the calculation and allocation of long-term cross-zonal capacity.

  This Proposal defines Long Term Products, which are allocated in both yearly and monthly timeframes, fitting also with the capacity calculation timeframes (art. 9 of FCA), allowing in this way the optimization of the allocated capacity.
- Article 3(c) of the FCA Regulation aims at providing non-discriminatory access to long-term cross-zonal capacity.

  Long Term Products are auctioned among all market participants by a single allocation platform, for all market participants acting across Europe, including SEE Region, already used for other timeframes. This contributes to creating the same level playing field for all market participants willing to access forward markets.
- Article 3(d) of the FCA Regulation aims at ensuring fair and non-discriminatory treatment of TSOs, the Agency, regulatory authorities and market participants.

  The Long Term Products are allocated through Auctions which rely on transparent auction rules that are approved by the relevant national regulatory authorities after a consultation period.
- Article 3(e) of the FCA Regulation aims at respecting the need for a fair and orderly forward capacity allocation and orderly price formation.

  The Long Term Products are allocation through Auctions which rely on a mechanism described in public auction rules. The algorithm used by the Auctions calculates moreover a marginal price for the offered capacity according to the bid prices of the market participants and is thus market based.
- Article 3(f) of the FCA Regulation aims at ensuring and enhancing the transparency and reliability of information on forward capacity allocation.

  Long Term Products are auctioned by the single allocation platform, which publishes the market rules and the results of the corresponding auctions.
- Article 3(g) of the FCA Regulation aims at contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the European Union.

Long Term Products are auctioned among all market participants by the single allocation platform, in order to ensure an efficient and harmonized allocation process, promoting the full market participation, reducing the overall costs allowing scale economies.

GENERAL PROVISIONS

Article 1

Subject matter and scope

1. As required under Article 31 of the FCA Regulation, TSOs belonging to SEE Region shall jointly develop a proposal for the regional design of long-term transmission rights to be issued on each bidding zone border within the capacity calculation region.

2. The Long Term Transmission Rights, as determined in this Proposal shall be considered as the common proposal of SEE Region TSOs of the design of long-term transmission rights on cross-zonal capacity allocation in the forward markets. The Long Term Transmission Rights design proposal shall cover the Long Term Transmission Rights on Greece-Bulgaria and Bulgaria - Romania border;

Article 2

Definitions

1. For the purpose of this proposal, the definitions in Article 2 of the FCA Regulation and Article 2 HAR shall apply.
3. In addition, the following definitions shall apply:
   a. ‘‘IPTO’ means Independent Power Transmission Operator, the Greek system operator;
   b. “ESO’ means ELEKTROENERGIEN SISTEMEN OPERATOR EAD, the Bulgarian system operator;
   c. “Transelectrica ’ means the Romanian Transmission System Operator
   d. ‘Base load products’ means a product with a fixed amount of cross-border capacity over its delivery period;
   e. ‘Harmonized Auction Rules’ or ‘HAR’ means the rules for the forward capacity allocation adopted pursuant to article 51 of FCA guideline, applied by the single allocation platform, and published on the single allocation platform website[2], always in its last version;

SEE Region LONG TERM RIGHTS DESIGN

Article 3

Type of long-term transmission rights

1. The type of Long Term Transmission Rights in bidding zone border Greece-Bulgaria Region are Physical Transmission Right with UIOSI principle.
2. *The type of Long Term Transmission Rights in bidding zone border Bulgaria-Romania Region are Physical Transmission Right with UIOSI principle*.

Article 4

Forward capacity allocation time frames

1. For the Greece-Bulgaria bidding zone border, the allocation timeframes per bidding zone border are yearly and monthly timeframes.
2. *For the Bulgaria-Romania bidding zone border, the allocation timeframes per bidding zone border are yearly and monthly timeframes.*

[2] http://www.jao.eu/support/resourcecenter/overview

Article 5

Form of products

1. For the Greece-Bulgaria bidding zone border, the long-term transmission rights shall be offered in the form of base load products that may include reduction periods. The products shall be offered on the hourly basis for allocation time frames.
2. *For the Bulgaria - Romania bidding zone border, the long-term transmission rights shall be offered in the form of base load products that may include reduction periods.* The products shall be offered on the hourly basis for allocation time frames.

FINAL PROVISIONS

Article 6

Implementation

1. The products described in Articles 3 and 4 shall be implemented on all bidding zone borders of SEE CCR from 2019 onwards or earlier if this is possible.

Article 7

Language

1. The reference language for this Proposal shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this Proposal into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 4 (13) of the FCA Regulation and any version in another language the relevant TSOs shall, in accordance with national legislation, provide the relevant national regulatory authorities with an updated translation of this Proposal.

Σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για τις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΝΑΕ) σύμφωνα με το άρθρο 31 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

Φεβρουάριος 2018

Πίνακας Περιεχομένων

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ 13
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 15
Άρθρο 1 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής 15
Άρθρο 2 Ορισμοί 16
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ Περιφέρειας ΝΑΕ 16
Άρθρο 3 Είδος μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς 16
Άρθρο 4 Χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας 16
Άρθρο 5 Μορφή των προϊόντων 16
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 17
Άρθρο 6 Εφαρμογή 17
Άρθρο 7 Γλώσσα 17

ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΣ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/1719 της 26 Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (εφεξής «κανονισμός ΜΚΔ») καθορίζει αναλυτικούς κανόνες για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενός ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς, και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβαση μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

(2) Το εν λόγω έγγραφο (εφεξής «σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων περιφέρειας ΝΑΕ», ή «πρόταση»), συνιστά κοινή πρόταση που εκπονήθηκε από όλους τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς (εφεξής «ΔΣΜ») εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ (εφεξής «περιφέρεια ΝΑΕ») που αφορά το σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ. Η πρόταση αυτή απαιτείται από το άρθρο 31 του κανονισμού ΜΚΔ.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 4 του κανονισμού ΜΚΔ, η μακροπρόθεσμη πρόταση σχεδιασμού της περιφέρειας ΝΑΕ θα περιλαμβάνει χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και τουλάχιστον την περιγραφή των ακόλουθων στοιχείων που προσδιορίζονται στους κανόνες κατανομής: α) τύπο μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς- β) χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας- γ) μορφή προϊόντος (βασικό φορτίο, φορτίο αιχμής, φορτίο εκτός αιχμής)- δ) καλυπτόμενα σύνορα ζωνών προσφοράς.

(4) Ο προτεινόμενος σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων περιφέρειας ΝΑΕ συμβάλει και δεν εμποδίζει με κανένα τρόπο την επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 του κανονισμού ΜΚΔ.

• Το άρθρο 3 παράγραφος στοιχείο α) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει την προώθηση του αποτελεσματικού μακροπρόθεσμου διαζωνικού εμπορίου με μακροπρόθεσμες διαζωνικές ευκαιρίες αντιστάθμισης των κινδύνων για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Η παρούσα πρόταση καθορίζει μακροπρόθεσμα προϊόντα φορτίου τόσο για ετήσια όσο και για μηνιαία χρονικά πλαίσια, που ανταποκρίνονται στα χρονικά πλαίσια με τη μεγαλύτερη ρευστότητα στις αγορές αντιστάθμισης ενέργειας.

• Το άρθρο 3 στοιχείο β) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη βελτιστοποίηση του υπολογισμού και της κατανομής της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας.

Η παρούσα πρόταση ορίζει μακροπρόθεσμα προϊό-

ντα, που κατανέμονται τόσο σε ετήσια όσο και σε μηνιαία χρονικά πλαίσια, και συνάδουν επίσης με τα χρονικά πλαίσια υπολογισμού δυναμικότητας (άρθρο 9 ΜΚΔ), επιτρέποντας με τον τρόπο αυτό τη βελτιστοποίηση της κατανεμημένης δυναμικότητας.

• Το άρθρο 3 στοιχείο γ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη χωρίς διακρίσεις παροχή πρόσβασης σε μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα.

Τα μακροπρόθεσμα προϊόντα δημοπρατούνται σε συμμετέχοντες από τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής, για όλους τους συμμετέχοντες στην ευρωπαϊκή αγορά, συμπεριλαμβανομένης της περιφέρειας ΝΑΕ, που ήδη χρησιμοποιείται για άλλα χρονικά πλαίσια. Αυτό συμβάλλει στη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού για όλους τους συμμετέχοντες στην αγορά που επιθυμούν να εισέλθουν σε μελλοντικές αγορές.

• Το άρθρο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη διασφάλιση δίκαιης και αμερόληπτης μεταχείρισης των ΔΣΜ, του Οργανισμού, των ρυθμιστικών αρχών και των συμμετεχόντων στην αγορά.

Τα μακροπρόθεσμα προϊόντα κατανέμονται μέσω δημοπρασιών οι οποίες βασίζονται σε διαφανείς κανόνες δημοπράτησης που εγκρίνονται από τις οικίες εθνικές ρυθμιστικές αρχές μετά από περίοδο διαβούλευσης.

• Το άρθρο 3 στοιχείο ε) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη συνεκτίμηση της ανάγκης για δίκαιη και ομαλή μελλοντική κατανομή δυναμικότητας και ομαλή διαμόρφωση τιμών.

Τα μακροπρόθεσμα προϊόντα κατανέμονται μέσω δημοπρασιών που βασίζονται στο μηχανισμό που περιγράφεται στους κανόνες δημοσίων δημοπρασιών. Ο αλγόριθμος που χρησιμοποιείται στις δημοπρασίες υπολογίζει επιπλέον μία οριακή τιμή για την προσφερόμενη δυναμικότητα σύμφωνα με τις τιμές προσφοράς των συμμετεχόντων στις αγορές και επομένως είναι βασισμένος στις αγορές.

• Το άρθρο 3 στοιχείο στ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει τη διασφάλιση και την ενίσχυση της διαφάνειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών σχετικά με τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Τα μακροπρόθεσμα προϊόντα δημοπρατούνται από τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής, που δημοσιεύει τους κανόνες των αγορών και τα αποτελέσματα των συναφών δημοπρασιών.

• Το άρθρο 3 στοιχείο ζ) του κανονισμού ΜΚΔ επιδιώκει να συμβάλει στην αποτελεσματική μακροπρόθεσμη λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τα μακροπρόθεσμα προϊόντα δημοπρατούνται μεταξύ όλων των συμμετεχόντων στην αγορά από τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής, προκειμένου να διασφαλιστεί μια αποτελεσματική και εναρμονισμένη διαδικασία κατανομής, που προωθεί την πλήρη συμμετοχή της αγοράς, μειώνοντας τα συνολικά έξοδα και επιτρέποντας οικονομίες κλίμακας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Όπως απαιτείται βάσει του άρθρου 31 του κανονισμού ΜΚΔ, οι ΔΣΜ που ανήκουν στην περιφέρεια ΝΑΕ θα αναπτύξουν από κοινού μια πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, η οποία πρόκειται να εκδοθεί σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

2. Τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς, όπως προσδιορίζονται στην παρούσα πρόταση θεωρούνται ως κοινή πρόταση των ΔΣΜ περιφέρειας ΝΑΕ για το σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για την κατανομή διαζωνικής δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές. Η πρόταση σχεδιασμού μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς καλύπτει τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στο σύνορο Ελλάδας-Βουλγαρίας και Βουλγαρίας-Ρουμανίας˙

Άρθρο 2
Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσας πρότασης, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού ΜΚΔ και του άρθρου 2 των ΕΚΔ.

2. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) ως «ΑΔΜΗΕ» νοείται ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ή ο διαχειριστής του ελληνικού συστήματος˙

β) ως «ESO» νοείται η ELEKTROENERGIEN SISTEMEN OPERATOR EAD, ο διαχειριστής του βουλγαρικού συστήματος˙

γ) ως «Transelectrica» νοείται ο διαχειριστής του ρουμάνικου συστήματος μεταφοράς˙

δ) ως «προϊόντα βασικού φορτίου» νοούνται τα προϊόντα με σταθερή ποσότητα διασυνοριακής δυναμικότητας κατά τη διάρκεια της περιόδου παράδοσης˙

ε) ως «εναρμονισμένοι κανόνες δημοπράτησης» ή «ΕΚΔ» νοούνται οι κανόνες για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 51 της κατευθυντήριας γραμμής του κανονισμού ΜΚΔ, που εφαρμόζονται από τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του ενιαίου μηχανισμού κατανομής[3], στην εκάστοτε πρόσφατη έκδοσή της˙

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ Περιφέρειας ΝΑΕ

Άρθρο 3
Είδος μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς

1. Το είδος των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς στο σύνορο ζώνης προσφοράς περιφέρειας Ελλάδας-Βουλγαρίας είναι φυσικά δικαιώματα μεταφοράς με την αρχή της «χρήσης ή πώλησης» («UIOSI»).

2. Το είδος των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς στο σύνορο ζώνης προσφοράς περιφέρειας Βουλγαρίας - Ρουμανίας είναι φυσικά δικαιώματα μετα-

3 http ://www.j ao. eu/support/resourcecenter/overview

φοράς με την αρχή της «χρήσης ή πώλησης» («UIOSI»).

Άρθρο 4
Χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας

1. Για το σύνορο ζώνης προσφοράς Ελλάδας-Βουλγαρίας, τα χρονικά πλαίσια κατανομής ανά σύνορο ζώνης προσφοράς είναι ετήσια και μηνιαία.

2. Για το σύνορο ζώνης προσφοράς Βουλγαρίας-Ρουμανίας, τα χρονικά πλαίσια κατανομής ανά σύνορο ζώνης προσφοράς είναι ετήσια και μηνιαία.

Άρθρο 5
Μορφή των προϊόντων

1. Για το σύνορο ζώνης προσφοράς Ελλάδας-Βουλγαρίας, τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς θα παρέχονται με την μορφή προϊόντων βασικού φορτίου που ενδέχεται να περιλαμβάνουν περιόδους μείωσης. Τα προϊόντα θα προσφέρονται σε ωριαία βάση για τα χρονικά πλαίσια κατανομής.

2. Για το σύνορο ζώνης προσφοράς Βουλγαρίας-Ρουμανίας, τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς θα παρέχονται με την μορφή προϊόντων βασικού φορτίου που ενδέχεται να περιλαμβάνουν περιόδους μείωσης. Τα προϊόντα θα προσφέρονται σε ωριαία βάση για τα χρονικά πλαίσια κατανομής.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 6
Εφαρμογή

1. Τα προϊόντα που περιγράφονται στα άρθρα 3 και 4 θα εφαρμόζονται για όλα τα σύνορα ζώνης προσφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ από το 2019 και εφεξής ή νωρίτερα εφόσον αυτό είναι δυνατό.

Άρθρο 7
Γλώσσα

1. Η γλώσσα αναφοράς για την πρόταση αυτή είναι η αγγλική. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ πρέπει να μεταφράσουν την παρούσα πρόταση στην (στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 13 του κανονισμού ΜΚΔ και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ παρέχουν, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, μια ενημερωμένη μετάφραση της πρότασης στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές.».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές ενέργειες της σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευση της στο Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. απόφ. 319/2018 (2)

Έγκριση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 18η Απριλίου 2018)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 6 και 17 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (EEL 197 της 25.07.2015, σελ. 24 επ.) και ιδίως των άρθρων 44 και 9 αυτού.

5. Την αριθμ. 06/2016 της 17.11.2016 απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) σχετικά με τον προσδιορισμό των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

6. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-221475/17.05.2017 επιστολή της

ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα « Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νότιο-Ανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fall back procedure) σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού 2015/1222 (Capacity Allocation and Congestion Management - CACM).».

7. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-222776/14.06.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα "Υποβολή των μεταφράσεων των μεθοδολογιών «fallback procedures»".

8. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) σχετικά με τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντηρίων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης, η οποία έλαβε χώρα από 22.06.2017 έως και 24.07.2017 [1].

9. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-70023/ 12.12.2017 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, μέσω του South-East Europe Capacity Calculation Region Energy Regional Regulators' Forum (SEE ERRF), περί της τροποποίησης της κοινής πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

10. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-70024/ 12.12.2017 επιστολή του SEE ERRF προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER, με συνημμένη την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας περί της τροποποίησης της ως άνω πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR.

11. Την αριθμ. 1081/14.12.2017 απόφαση της ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), η οποία αφορά τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.» (ΦΕΚ Β΄ 4733/29.12.2017).

12. Την αριθμ. Ο-70042/15.12.2017 επιστολή της ΡΑΕ με την οποία διαβιβάστηκε στον ΑΔΜΗΕΑ.Ε. η υπ'αριθμ. 1081/2017 απόφαση ΡΑΕ «Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR), η οποία αφορά τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.» (ΦΕΚ Β΄ 4733/29.12.2017).

13. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-232805/23.02.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR και θέμα «Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fall back procedure) συμφωνάμε το όρθρο 44 του Κανονισμού 2015/1222 (Capacity Allocation and Congestion Management - CACM).».

14. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-233254/06.03.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την μετάφραση στην ελληνική γλώσσα της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR.

15. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-71462/18.04.2018 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, μέσω του SEE ERRF, περί της έγκρισης της τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.

16. Την αριθμ. ΡΑΕ Ο-71464/18.04.2018 επιστολή του SEE ERRF προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER, με συνημμένη την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας περί της έγκρισης της ως άνω πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR.

17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο IX της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

---

1 http://www.rae.gr/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/2206.csp

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2015/ 1222 Κανονισμός (ΕΕ) της 24ης Ιουλίου 2015 (εφεξής «Κανονισμός» σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη διαζωνική κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης στην αγορά της επόμενης ημέρας και στην ενδοημερήσια αγορά στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του ανωτέρω Κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, ο συντονισμός και η εναρμόνιση του τρόπου υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας των διασυνδέσεων, προκειμένου να υλοποιηθεί η ενιαία σύζευξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας επόμενης ημέρας (day-ahead electricity market) και της ενιαίας ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (intra-day electricity market).

Επειδή, προκειμένου για την ικανοποίηση του ανωτέρω στόχου, οι Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), τα καθήκοντα των οποίων περιγράφονται γενικά στο άρθρο 8 του Κανονισμού, καθιερώνουν και εφαρμόζουν τις ενδεδειγμένες διαδικασίες επαναφοράς για την κατανομή της δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού «Καθορισμός διαδικασιών επαναφοράς» προβλέπονται τα εξής:

«Εντός 16 μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, κάθε ΔΣΜ, σε συντονισμό με όλους τους ΔΣΜ της ίδιας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, εκπονεί πρόταση σχετικά με διαδικασίες για σθεναρή και έγκαιρη επαναφορά που εξασφαλίζουν την αποδοτική, διαφανή και χωρίς διακρίσεις κατανομή δυναμικότητας σε περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί. Η πρόταση σχετικά με τον καθορισμό των διαδικασιών επαναφοράς υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 12.».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 9 του Κανονισμού, η πρόταση των ΔΣΜ της ίδιας περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, κατά το άρθρο 44 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 9 του Κανονισμού:

«'Οταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνώμη του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6, 7 και 8, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.».

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 9 του Κανονισμού, οι Ρυθμιστικές Αρχές της οικείας περιφέρειας δύνανται να απαιτήσουν τροποποίηση από τους ΔΣΜ της σχετικής πρότασής τους για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, οι οποίοι υποβάλλουν στις Ρυθμιστικές Αρχές της οικείας περιφέρειας νέα πρόταση σχετικά με την τροποποίηση, προς έγκριση, εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας.

Επειδή, η απαίτηση για τροποποίηση εκ μέρους των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας υποβάλλεται στους σχετικούς ΔΣΜ κατόπιν σχετικής απόφασης και εντός των προθεσμιών των άρθρων 44 και 9 του Κανονισμού.

Επειδή, με την απόφαση 06/2016 της 17.11.2016 ο ACER προσδιόρισε τις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού, δυνάμει της οποίας προσδιορίστηκε και η περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) (σχετ. 5).

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ΄ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ:... β) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009......».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 επιστολή, υπεβλήθη αρχικά στη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 7 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 22.06.2017 έως και 24.07.2017 έθεσε την υπό σχετ. 6 πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα (σχετ. 7), σε δημόσια διαβούλευση, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολοκληρώθηκε την 12.12.2017, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του SEE ERRF, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της τροποποίησης της ανωτέρω πρότασης των σχετικών ΔΣΜ, που αφορά κυρίως τον σαφή καθορισμό α) της πλατφόρμας που θα διενεργεί τις Σκιώδεις Δημοπρασίες (Shadow Auctions), β) των κανόνων αυτών των δημοπρασιών (Shadow Allocation Rules), γ) του χρονοδιαγράμματος και όλων των σταδίων

των διαδικασιών επαναφοράς και δ) της περίπτωσης τροποποίησης των Shadow Allocation Rules (σχετ. 9).

Επειδή, στη συνέχεια (σχετ. 10) γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί τροποποίησης της εν λόγω πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 11 του άρθρου 9 του Κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «11. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 10, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009».

Επειδή, στη συνέχεια η ΡΑΕ εξέδωσε την αριθμ. 1081/2017 απόφασή της (σχετ. 11) περί της τροποποίησης από ΔΣΜ της SEE CCR της πρότασής τους, η οποία αφορά τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς (fallback procedures), σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης.», την οποία διαβίβασε αρμοδίως και στον ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δυνάμει της υπό σχετ. 12 επιστολής της.

Επειδή, με την υπό σχετ. 13 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ της SEE CCR για τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 14 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 13 εγγράφου.

Επειδή, στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές της SEE CCR κατόπιν της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας που ολοκληρώθηκε την 18.04.2018, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του SEE ERRF, ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της έγκρισης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ της SEE CCR (σχετ. 15).

Επειδή, στη συνέχεια (σχετ. 16) γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της SEE CCR, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περί έγκρισης της εν λόγω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 11 του άρθρου 9 του Κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/ 2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την ...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ,... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους,

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 9 (παρ. 5 και 7) και 44 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας:

1. Την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, σχετικά με τον καθορισμό διαδικασιών επαναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 44 του Κανονισμού και σύμφωνα με την ανωτέρω κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ως εξής:

« SEE CCR TSOs’ Fallback Procedures in accordance with Article 44 of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 Iuly 2015 establishing a guideline on Capacity Allocation and Congestion Management

February 2018

Contents

Whereas 3
Article 1 - Subject matter and scope 3
Article 2 - Definitions and interpretation 3
Article 3 - List of Information Required from Relevant NEMOs 4
Article 4 – Fallback Procedure for Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection 4

Article 5 – Fallback Procedure for Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection 4
Article 6 – Decoupling scenarios 5
Article 6.1 Full decoupling 5
Article 6.2 Partial decoupling affecting Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection 5
Article 6.3 Partial decoupling affecting Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection 5
Article 7 - Implementation date 5
Article 8 - Language 5

Transelectrica, ESO/EAD and IPTO/ADMIE and taking into account the following:

Whereas

1. This document presents the common procedures developed by Transelectrica, ESO/EAD and IPTO/ADMIE as the Transmission System Operators of SEE CCR (hereafter referred to as SEE TSOs), which intend to ensure efficient, transparent and non-discriminatory capacity allocation in the event that the single day-ahead market coupling process is unable to produce results. These procedures is required by Article 44 of Regulation (EU) 2015/1222 on Capacity Allocation and Congestion Management (the “CACM Regulation”).
2. The Fallback Procedures takes into account the general principles, goals and other methodologies reflected in Regulation 2015/1222. The goal of Regulation 2015/1222 is the coordination and harmonisation of capacity calculation and allocation in the day-ahead and intraday markets.
3. The Fallback Procedures shall be applied in case the single day-ahead market coupling process is unable to produce results in accordance with Articles 44 and 50 of Regulation 2015/1222.
4. According to Article 9(9) of Regulation 2015/1222, the proposed timescale for the implementation of the proposed Fallback Procedures shall be included and can be found in Article 7 of the Fallback Procedures.

5. The proposed fallback procedures across the SEE TSOs contributes to and does not in any way hinder the achievement of the objectives of Article 3 of CACM Regulation. The fallback procedures ensure a transparent and non-discriminatory approach towards facilitating cross zonal capacity allocation in the event that the single day-ahead coupling process is unable to produce results. This supports the CACM objective of ensuring and enhancing the transparency and reliability of information.
6. The proposed fallback procedures are performed through Auctions which rely on a mechanism described in public rules or public documents. The algorithm used by Shadow Auctions calculates moreover a marginal price for the offered capacity according to the bid prices of the market participants and is thus market based. Compared with other fallback procedure options, pricing of capacity allocated by Shadow Auctions reflects better its actual value, ensuring an efficient allocation.
7. If it will be the case, the proposed fallback procedure will be revised after the coupling of day-ahead markets in SEE CCR.

Article 1 - Subject matter and scope

1. The Fallback Procedures, as determined in this Fallback Procedures shall be

considered as the common procedures of SEE TSOs to ensure efficient, transparent and non-discriminatory capacity allocation in the event that the single day-ahead market coupling process is unable to completely or partially produce results, in accordance with Article 44 of Regulation 2015/1222. The Fallback Procedures shall cover the following:

a) Fallback Procedure on Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection; and

b) Fallback Procedure on Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection.

The scope of the Fallback Procedures does not extend to the assignment of roles and responsibilities to specific parties. Neither does the scope attempt to provide a governance framework for specific roles or responsibilities.

Article 2 - Definitions and interpretation

1. For the purposes of this Fallback Procedures, terms used shall have the meaning of the definitions included in Article 2 of Regulation 2015/1222, Commission Regulations (EU) 543/2013 and (EU) 1227/2011. In addition, the following definitions shall apply:

a) ‘Shadow Auction’ means the explicit auction run by the Allocation Platform by which daily Cross Zonal Capacity is offered as fallback procedure for the single day-ahead coupling process and allocated to market participants who submit Bid(s) according to the Shadow Allocation Rules;

b) ‘Allocation Platform’ means the entity appointed and commissioned by the TSOs to act on their behalf and on its own name for the attribution of Cross Zonal Capacity through the Shadow Auctions;

c) ‘Shadow Allocation Rules’ means the rules for the Shadow Auctions applied by the Allocation Platform, and published on the Allocation Platform website, always in its last version;

d) ‘SEE NEMOs’ means the NEMOs officially designated in Romania, Bulgaria and Greece in accordance with Article 4 of Regulation 2015/1222.

e) ‘Full decoupling’ means the situation where the unavailability of single day-ahead market coupling to produce results affects the whole Bidding Zones within it leading to the application of fallback procedures at every Bidding Zone border within the single day-ahead market coupling.

f) ‘Partial decoupling’ means as the situation where the unavailability of single day-ahead market coupling to produce results affects a subset of Bidding Zones within it leading to the application of fallback procedures only in the relevant Bidding Zone borders.

g) ‘IPTO’ means Independent Power Transmission Operator, the Greece system operator;

h) ‘ESO’ means Electroenergien Sistemen Operator EAD, the Bulgarian system operator;

i) ‘Transelectrica’ means the Romanian Transmission System Operator

j) ‘SEE Market Coupling’ means a coordinated day-ahead electricity implicit auction mechanism in the SEE CCR market areas for at least one Bidding Zone Border of SEE CCR (Greece – Bulgaria, and/or Bulgaria - Romania), performing the matching of the supply and demand curves of different power exchanges, taking into account the cross border capacity made available by the TSOs.

2. In this Fallback Procedures, unless the context requires otherwise:

a) the singular indicates the plural and vice versa;
b) the table of contents and headings are inserted for convenience only and do not affect the interpretation of these fallback procedures; and
c) any reference to legislation, regulations, directive, order, instrument, code or any other enactment shall include any modification, extension or re-enactment of it then in force.

Article 3 - List of Information Required from Relevant NEMOs

1. SEE NEMOs performing Market Coupling Operator (MCO) function shall inform SEE TSOs in the event of risk of Full decoupling or Partial decoupling affecting Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection and Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection in accordance with Article 50(2) of Regulation 2015/1222. TSOs coordinate with NEMOs to elaborate and amend, if needed, the detailed descriptions of the Fallback Procedure. Immediately, in the event that the SEE Market Coupling process is unable to produce results for at least one bidding zone concerned within the SEE CCR, fallback procedures in form of Shadow Auctions using available transfer capacities, to be provided by respective SEE TSOs on a daily basis solely for this purpose, shall be performed by the Allocation Platform to allocate cross-zonal capacities on the concerned bidding zone border. The communication channels between NEMOs and TSOs from SEE CCR will be based by electronic messages system and will be established at the moment when the day-ahead market will be operational in the SEE CCR.
2. In order to ensure that results of the Shadow Auctions are provided to the market participants on time, the execution of Shadow Auctions on the Allocation Platform can be launched as a parallel process in the background of the single day-ahead coupling process as soon as the information given in Article 3.1 is known by the TSOs.
3. The results of the Shadow Auctions are sent to the market participants as soon as the unavailability of single day-ahead coupling results is effectively confirmed by the NEMOs.

Article 4 – Fallback Procedure for Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection

1. In the event that single day-ahead coupling process is unable to produce results, TSOs will initiate a day ahead Fallback Procedure and launch the execution of Shadow Auctions on the Allocation Platform.
2. Shadow Auctions are held seven days a week, including weekend and public holidays, provided that the offered capacity for Shadow Auctions is at least one MW unit per hour.
3. The auction specification of a Shadow Auction for the contract day will be published by the Allocation Platform in advance according to the Shadow Allocation Rules
4. The execution of Shadow Auctions is based on the last valid version of Shadow Allocation Rules.
5. The Allocation Platform which will perform the Shadow Auctions for the bidding zones border RO-BG is Transelectrica.
6. The Allocation Platform will not perceive any fee from the participants for performing of the Shadow Auction.
7. All NEMOs performing MCO functions, including any back-up methodology defined according to Article 36 CACM Regulation, for the bidding zone borders of the SEE CCR where capacity is allocated shall immediately inform concerned SEE TSOs via agreed

between respective NEMOs and SEE TSOs communication channels (main and back-up) in the event of risk that results for at least one bidding zone concerned within the SEE CCR cannot be delivered within the deadline in accordance with Article 50(2) of the CACM Regulation. The communication channels (main and back-up) will be based by electronic messages system and will be established at the moment at least two bidding zones of SEE CCR will be coupled.

8. If the RO-BG Border Fallback Procedure cannot be implemented as necessary to enable a Shadow Auction to be conducted in time, based on decision of Allocation Platform, the Shadow Auction will be postponed.
9. If none of the of the above measures is considered by the Allocation Platform as being possible, the Shadow Auction will be cancelled and all bids already submitted will automatically be deemed null and void, based on objective grounds and in compliance with Shadow Allocation Rules.
10. When the Single Day Ahead Market Coupling Process is declared failed and the associated RO-BG Border Fallback Procedure is also cancelled, the daily offered capacity is allocated to the subsequent relevant intraday allocation processes on that border.
11. Shadow Allocation Rules which will be applied on the border RO-BG are described in Appendix 1.
12. Following the introduction of the Single Day Ahead Coupling process on RO-BG border any change of the Shadow Allocation Rules and/or the Allocation Platform performing the Shadow Auctions related to this border shall lead to a request for amendment of the present SEE CCR Fallback Procedure, according to Article 9(13) of the CACM Regulation.

Article 5 – Fallback Procedure for Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection

1. In the event that single day-ahead coupling process is unable to produce results, TSOs will initiate a day ahead Fallback Procedure and launch the execution of Shadow Auctions on the Allocation Platform.
2. Shadow Auctions are held seven days a week, including weekend and public holidays, provided that the offered capacity for Shadow Auctions is at least one MW unit per hour.
3. The auction specification of a Shadow Auction for the contract day will be published by the Allocation Platform in advance according to the Shadow Allocation Rules
4. The execution of Shadow Auctions is based on the last valid version of Shadow Allocation Rules.
5. The Allocation Platform which will perform the Shadow Auctions for the bidding zones border BG-GR is JAO.
6. The Allocation Platform will not perceive any fee by the participants for performing of Shadow Auction.
7. All NEMOs performing MCO functions, including any back-up methodology defined according to Article 36 of CACM Regulation, for the bidding zone borders of the SEE CCR where capacity is allocated shall immediately inform concerned SEE TSOs via agreed between respective NEMOs and SEE TSOs communication channels (main and back-up) in the event of risk that results for at least one bidding zone concerned within the SEE CCR cannot be delivered within the deadline in accordance with Article

50(2) of the CACM Regulation. The communication channels (main and back-up) will be based by electronic messages system and will be establised at the moment at least two bidding zones of SEE CCR will be coupled.

8. If the BG-GR Border Fallback Procedure cannot be implemented as necessary to enable a Shadow Auction to be conducted in time, based on decision of Allocation Platform, the Shadow Auction will be postponed.
9. If none of the of the above measures is considered by the Allocation Platform as being possible, the Shadow Auction will be cancelled and all bids already submitted will automatically be deemed null and void, based on objective grounds and in compliance with Shadow Allocation Rules.
10. When the Single Day Ahead Market Coupling Process is declared failed and the associated BG-GR Border Fallback Procedure is also cancelled, the daily offered capacity is allocated to the subsequent relevant intraday allocation processes on that border.
11. Shadow Allocation Rules will follow the principles of the published Shadow Allocation Rules published in the website of JAO http://www.jao.eu/support/resourcecenter/overview
12. Following the introduction of the Single Day Ahead Coupling process on BG-GR border any change of the Shadow Allocation Rules and/or the Allocation Platform performing the Shadow Auctions related to this border shall lead to a request for amendment of the present SEE CCR Fallback Procedure, according to Article 9(13) of the CACM Regulation.

Article 6 – Decoupling scenarios

The Fallback Procedures in SEE Region shall apply for the following scenarios:

a) Full decoupling
b) Partial decoupling affecting Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection
c) Partial decoupling affecting Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection

Article 6.1 Full decoupling

In the event of Full Decoupling Fallback Procedures described in Article 4 and 5 shall apply.

Article 6.2 Partial decoupling affecting Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection

In the event of Partial decoupling affecting Romania-Bulgaria (RO-BG) interconnection Fallback Procedure described in Article 4 shall apply.

Article 6.3 Partial decoupling affecting Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection

In the event of Partial decoupling affecting Bulgaria-Greece (BG-GR) interconnection Fallback Procedure described in Article 5 shall apply.

Article 6.2 Fallback procedure unable to be initiated

1. If the Fallback procedure cannot be implemented as necessary to enable an auction to be conducted in time, based on decision of Allocation Platform, the Shadow Auction will be postponed.
2. If postponement of a Shadow Auction is not considered by the Allocation Platform as being possible, based on objective grounds and in compliance with Shadow Allocation Rules, the Shadow Auction will be cancelled and all bids already submitted will automatically set to be invalid.

Article 7 - Implementation date

The arrangements described in Articles 3 to 6 shall be implemented after SEE NRAs approval and on the interconnection of the SEE CCR immediatelly after the day ahead market MCO function becomes operational on that respective interconnection according to Article 7(3) of the CACM Regulation

Article 8 - Language

The reference language for this Fallback Procedures shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this Fallback Procedures into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by SEE TSOs in accordance with Article 9(14) of the Regulation 2015/1222 and any version in another language, the relevant TSOs shall be obliged to dispel any inconsistencies by providing a revised translation of this Fallback Procedures to their relevant national regulatory authorities.

Διαδικασίες επαναφοράς των ΔΣΜ των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΝΑΕ) σύμφωνα με το άρθρο 44 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής της 24 Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης

Φεβρουάριος 2018

Περιεχόμενα

Εκτιμώντας τα ακόλουθα 3
Άρθρο 1 - Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής 3
Άρθρο 2 - Ορισμοί και ερμηνεία 3
Άρθρο 3 - Κατάλογος των στοιχείων που απαιτούνται από τους αρμόδιους NEMO.....4
Άρθρο 4 - Διαδικασία επαναφοράς για τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας-Βουλγαρίας (RO-BG) 4
Άρθρο 5 - Διαδικασία επαναφοράς για τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR) 4
Άρθρο 6 - Σενάρια αποσύζευξης 5
Άρθρο 6.1 Πλήρης αποσύζευξη 5
Άρθρο 6.2 Μερική αποσύζευξη που επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας-Βουλγαρίας (RO-BG) 5
Άρθρο 6.3 - Μερική αποσύζευξη που επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR) 5

Άρθρο 7 - Ημερομηνία υλοποίησης 5
Άρθρο 8 Γλώσσα 5

1. Οι Transelectrica, ESO/EAD και IPTO/ΑΔΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:

Επειδή

1. Το παρόν έγγραφο παρουσιάζει κοινές διαδικασίες που αναπτύχθηκαν από τους Transelectrica, ESO/EAD και IPTO/ΑΔΜΗΕ, ως διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας νοτιοανατολικής Ευρώπης (εφεξής καλούμενους ως «ΔΣΜ ΝΑΕ»), οι οποίοι έχουν ως στόχο να διασφαλίσουν την αποτελεσματική, διαφανή και χωρίς διακρίσεις κατανομή δυναμικότητας στην περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί. Οι εν λόγω διαδικασίες απαιτούνται από το άρθρο 44 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης (εφεξής «κανονισμός ΚΔΔΣ»).

2. Οι διαδικασίες επαναφοράς λαμβάνουν υπόψη τις γενικές αρχές, τους στόχους, καθώς και άλλες μεθοδολογίες που προβλέπονται στον κανονισμό 2015/1222. Ο κανονισμός 2015/1222 αποσκοπεί στον συντονισμό και την εναρμόνιση του υπολογισμού και της κατανομής της δυναμικότητας στις αγορές επόμενης ημέρας και τις ενδοημερήσιες αγορές.

3. Οι διαδικασίες επαναφοράς εφαρμόζονται σε περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί σύμφωνα με τα άρθρα 44 και 50 του κανονισμού 2015/1222.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 9 του κανονισμού 2015/1222, το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των προτεινόμενων διαδικασιών επαναφοράς περιλαμβάνεται και βρίσκεται στο άρθρο 7 των διαδικασιών επαναφοράς.

5. Οι προτεινόμενες διαδικασίες σε όλους τους ΔΣΜ ΝΑΕ συμβάλλουν και δεν παρεμποδίζουν με κανένα τρόπο την επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 του κανονισμού ΚΔΔΣ. Οι διαδικασίες επαναφοράς διασφαλίζουν τη διαφανή και χωρίς διακρίσεις προσέγγιση για τη διευκόλυνση της διαζωνικής κατανομής της δυναμικότητας σε περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί. Αυτό υποστηρίζει τον στόχο της ΚΔΔΣ όσον αφορά τη διασφάλιση και την ενίσχυση της διαφάνειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών.

6. Οι προτεινόμενες διαδικασίες επαναφοράς εκτελούνται μέσω των δημοπρασιών που βασίζονται σε έναν μηχανισμό ο οποίος περιγράφεται σε δημόσιους κανόνες ή δημόσια έγγραφα. Ο αλγόριθμος που χρησιμοποιείται στις σκιώδεις δημοπρασίες υπολογίζει επιπλέον μία οριακή τιμή για την προσφερόμενη δυναμικότητα σύμφωνα με τις τιμές προσφοράς των συμμετεχόντων στην αγορά και επομένως είναι βάσει αγοράς. Σε σύγκριση με άλλες επιλογές διαδικασιών επαναφοράς, η τιμολόγηση της δυναμικότητας που κατανέμεται από σκιώδεις δημοπρασίες αντικατοπτρίζει καλύτερα την πραγματική της τιμή διασφαλίζοντας την αποτελεσματική κατανομή.

7. Εν προκειμένω, η προτεινόμενη διαδικασία επαναφοράς θα αναθεωρηθεί μετά τη σύζευξη των αγορών επόμενης μέρας στην περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ.

Άρθρο 1 - Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Οι διαδικασίες επαναφοράς, όπως ορίζονται στις παρούσες διαδικασίες επαναφοράς, θεωρούνται ότι συνιστούν τις κοινές διαδικασίες των ΔΣΜ ΝΑΕ προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική, διαφανής και χωρίς διακρίσεις κατανομή δυναμικότητας σε περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί πλήρως ή μερικώς σύμφωνα με το άρθρο 44 του κανονισμού 2015/1222. Οι διαδικασίες επαναφοράς αφορούν τα ακόλουθα:

α) τη διαδικασία επαναφοράς για τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας-Βουλγαρίας (RO-BG)και

(β) τη διαδικασία επαναφοράς για τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR).

Το πεδίο εφαρμογής των διαδικασιών επαναφοράς δεν επεκτείνεται στην ανάθεση ρόλων και αρμοδιοτήτων σε συγκεκριμένα μέρη. Επίσης, το πεδίο εφαρμογής δεν επιχειρεί να παρέχει πλαίσιο διακυβέρνησης για συγκεκριμένους ρόλους ή αρμοδιότητες.

Άρθρο 2 - Ορισμοί και ερμηνεία

1. Για τους σκοπούς των παρουσων διαδικασιών επαναφοράς, οι όροι που περιέχονται σε αυτές χρησιμοποιούνται κατά την έννοια των ορισμών του άρθρου 2 του κανονισμού 2015/1222 και των κανονισμών (ΕΕ) 543/2013 και (ΕΕ) 1227/2011 της Επιτροπής. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) ως «σκιώδης δημοπρασία» νοείται η άμεση δημοπρασία που διενεργείται από τον μηχανισμό κατανομής μέσω του οποίου προσφέρεται η ημερήσια διαζωνική δυναμικότητα για τη διαδικασία σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας και κατανέμεται στους συμμετέχοντες στην αγορά που υποβάλλουν την(τις) προσφορά(ές) αγοράς σύμφωνα με τους κανόνες για την σκιώδη κατανομή˙

β) ως «μηχανισμός κατανομής» νοείται ο φορέας που ορίζεται και ανατίθεται από τους ΔΣΜ, για να ενεργεί για λογαριασμό και εξ ονόματος τους όσον αφορά την ανάθεση της διαζωνικής κατανομής δυναμικότητας μέσω σκιωδών δημοπρασιών˙

γ) ως «κανόνες για τη σκιώδη κατανομή» νοούνται οι κανόνες σχετικά με τις σκιώδεις δημοπρασίες που διενεργούνται από τον μηχανισμό κατανομής και δημοσιεύονται πάντα στην πιο πρόσφατη έκδοση τους από τον δικτυακό τόπο του μηχανισμού κατανομής ˙

δ) ως «NEMO ΝΑΕ» νοούνται οι NEMO που έχουν επισήμως ανατεθεί στη Ρουμανία, τη Βουλγαρία και την Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού 2015/1222˙

ε) ως «πλήρης αποσύζευξη» νοείται η περίπτωση στην οποία η μη διαθεσιμότητα της ενιαίας σύζευξης αγοράς

επόμενης ημέρας να τελεσφορήσει, επηρεάζει όλες τις ζώνες προσφοράς εντός αυτής οδηγώντας στην εφαρμογή των διαδικασιών επαναφοράς σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας˙

στ) ως «μερική αποσύζευξη» νοείται η περίπτωση στην οποία η μη διαθεσιμότητα της ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας να τελεσφορήσει, επηρεάζει ένα τμήμα των ζωνών προσφοράς εντός αυτής οδηγώντας στην εφαρμογή των διαδικασιών επαναφοράς μόνο στο σχετικό σύνορο ζώνης προσφοράς˙

ζ) ως «IPTO» νοείται ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), ή ο διαχειριστής του ελληνικού συστήματος˙

η) ως «ESO» νοείται η Electroenergien Sistemen Operator EAD, ο διαχειριστής του βουλγαρικού συστήματος˙

θ) ως «Transelectrica» νοείται ο διαχειριστής του ρουμάνικου συστήματος μεταφοράς˙

ι) ως «σύζευξη αγοράς ΝΑΕ» νοείται ο μηχανισμός συντονισμένων έμμεσων δημοπρασιών επόμενης ημέρας ηλεκτρικής ενέργειας στις περιοχές αγοράς περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ για τουλάχιστον ένα σύνορο ζώνης προσφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ (Ελλάδα-Βουλγαρία και/ή Βουλγαρία - Ρουμανία) με την αντιστοίχιση των καμπυλών προσφοράς και ζήτησης διαφορετικών χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας λαμβάνοντας υπόψη τη διασυνοριακή δυναμικότητα που καθίσταται διαθέσιμη από τους ΔΣΜ.

2. Στις παρούσες διαδικασίες επαναφοράς, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά από τα συμφραζόμενα:

α) ο ενικός αριθμός περιλαμβάνει τον πληθυντικό και το αντίστροφο ˙

β) ο πίνακας περιεχομένων και οι επικεφαλίδες εισάγονται αποκλειστικά για λόγους διευκόλυνσης και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία των παρουσών διαδικασιών επαναφοράς και

γ) οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθεσία, κανονισμούς, οδηγία, εντολή, πράξη, κώδικα ή οποιαδήποτε άλλη νομοθετική διάταξη θα περιλαμβάνει οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή επανενεργοποίηση της ίδιας νομοθετικής διάταξης από τη στιγμή που θα τεθεί σε ισχύ.

Άρθρο 3 - Κατάλογος των στοιχείων
που απαιτούνται από τους αρμόδιους NEMO

1. Οι NEMO ΝΑΕ που εκτελούν τη λειτουργία διαχειριστή σύζευξης αγορών (ΔΣΑ) ενημερώνουν τους ΔΣΜ ΝΑΕ σε περίπτωση που υπάρχει το ενδεχόμενο κινδύνου η πλήρης αποσύζευξη ή η μερική αποσύζευξη να επηρεάσει τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας-Βουλγαρίας (RO-BG) και τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR) σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2 του κανονισμού 2015/1222. Οι ΔΣΜ συντονίζονται με τους NEMO για την ανάλυση και την τροποποίηση, εάν είναι απαραίτητη, της λεπτομερούς περιγραφής της διαδικασίας επαναφοράς. Αμέσως, στην περίπτωση που η διαδικασία σύζευξης αγοράς ΝΑΕ δεν τελεσφορεί για τουλάχιστον μία σχετική ζώνη προσφοράς εντός των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ, οι διαδικασίες επαναφοράς υπό τη μορφή σκιωδών δημοπρασιών που χρησιμοποιούν τις διαθέσιμες δυναμικότητες μεταφοράς που πρόκειται να παρέχονται από τους αντίστοιχους ΔΣΜ ΝΑΕ σε καθημερινή βάση αποκλειστικά για τον σκοπό αυτόν, διενεργούνται από τον μηχανισμό κατανομής για την κατανομή των διασυνοριακών δυναμικοτήτων για το σχετικό σύνορο ζώνης προσφοράς. Οι δίαυλοι επικοινωνίας μεταξύ των NEMO και των ΔΣΜ από τις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ θα βασίζονται από ένα σύστημα ηλεκτρονικών μηνυμάτων και θα καθορίζονται τη στιγμή κατά την οποία η αγορά επόμενης ημέρας θα είναι λειτουργική στις περιφέρειες υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ.

2. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα αποτελέσματα των σκιωδών δημοπρασιών παρέχονται εγκαίρως στους συμμετέχοντες στην αγορά, η εκτέλεση των σκιωδών δημοπρασιών στον μηχανισμό κατανομής μπορεί να δρομολογηθεί ως παράλληλη διαδικασία στο παρασκήνιο της διαδικασίας ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας μόλις οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 3.1 γνωστοποιηθούν από τους ΔΣΜ.

3. Τα αποτελέσματα των σκιωδών δημοπρασιών αποστέλλονται στους συμμετέχοντες στην αγορά μόλις η μη διαθεσιμότητα των αποτελεσμάτων της ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας επιβεβαιωθεί δεόντως από τους NEMO.

Άρθρο 4 - Διαδικασία επαναφοράς για τη γραμμή
διασύνδεσης Ρουμανίας- Βουλγαρίας (RO-BG)

1. Σε περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί, οι ΔΣΜ θα δρομολογήσουν μια διαδικασία επαναφοράς επόμενης ημέρας, καθώς και την εκτέλεση σκιωδών δημοπρασιών στον μηχανισμό κατανομής.

2. Οι σκιώδεις δημοπρασίες μπορούν να διενεργούνται επτά ημέρες την εβδομάδα, συμπεριλαμβανομένου του σαββατοκύριακου και των δημοσίων αργιών, με την προϋπόθεση ότι η προσφερόμενη δυναμικότητα όσον αφορά τις σκιώδεις δημοπρασίες είναι τουλάχιστον 1 MW ανά ώρα.

3. Ο καθορισμός της δημοπρασίας μιας σκιώδους δημοπρασίας όσον αφορά την ημέρα σύναψης της σύμβασης θα δημοσιευθεί εκ των προτέρων από τον μηχανισμό κατανομής σύμφωνα με τους κανόνες για τη σκιώδη κατανομή.

4. Η εκτέλεση των σκιωδών δημοπρασιών βασίζεται στην τελευταία ισχύουσα έκδοση των κανόνων για τη σκιώδη κατανομή.

5. Ο μηχανισμός κατανομής που θα διενεργεί τις σκιώδεις δημοπρασίες για το σύνορο ζώνης προσφοράς RO-BG είναι η Transelectrica.

6. Ο μηχανισμός κατανομής δεν θα λαμβάνει κανένα τέλος από τους συμμετέχοντες για τη διενέργεια της σκιώδους δημοπρασίας.

7. Όλοι NEMO που εκτελούν τις λειτουργίες ΔΣΑ, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μεθοδολογίας εφεδρείας που έχει καθοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού ΚΔΔΣ όσον αφορά τα σύνορα ζώνης προ-

σφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ όπου η δυναμικότητα κατανέμεται, ενημερώνουν αμέσως τους αρμόδιους ΔΣΜ ΝΑΕ μέσω διαύλων επικοινωνίας που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των NEMO και των ΔΣΜ ΝΑΕ (κύριοι και εφεδρικοί) στην περίπτωση που τα αποτελέσματα για μία τουλάχιστον σχετική ζώνη προσφοράς στο πλαίσιο των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ δεν δύνανται να παραδοθούν εντός της προθεσμίας σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2 του κανονισμού ΚΔΔΣ. Οι δίαυλοι επικοινωνίας (κύριοι και εφεδρικοί) θα βασίζονται σε ένα σύστημα ηλεκτρονικών μηνυμάτων και θα καθορίζονται κατά τη σύζευξη δύο τουλάχιστον ζωνών προσφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ.

8. Εάν η διαδικασία επαναφοράς στα σύνορα RO-BG δεν μπορεί να υλοποιηθεί όπως είναι απαραίτητο προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στη σκιώδη δημοπρασία να διενεργηθεί εγκαίρως, βάσει της απόφασης του μηχανισμού κατανομής, η σκιώδης δημοπρασία θα αναβληθεί.

9. Εάν κανένα από τα ανωτέρω μέτρα δεν θεωρείται ότι είναι εφικτό από τον μηχανισμό κατανομής, η σκιώδης κατανομή θα ακυρωθεί και όλες οι προσφορές αγοράς που έχουν ήδη υποβληθεί θα θεωρηθούν αυτόματα άκυρες βάσει αντικειμενικών λόγων και σύμφωνα με τους κανόνες σκιώδους κατανομής.

10. Όταν η ενιαία σύζευξη αγοράς επόμενης ημέρας δηλώνεται ότι απέτυχε και η συνδεόμενη διαδικασία επαναφοράς στα σύνορα RO-BG ακυρωθεί επίσης, η ημερήσια προσφερόμενη δυναμικότητα κατανέμεται στις επακόλουθες σχετικές διαδικασίες ενδοημερήσιας κατανομής στα εν λόγω σύνορα.

11. Οι κανόνες για τη σκιώδη κατανομή οι οποίοι θα εφαρμόζονται για το σύνορο RO-BG αναλύονται στο παράρτημα 1.

12. Μετά την εφαρμογή της διαδικασίας ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας στα σύνορα RO-BG, οποιαδήποτε αλλαγή στους κανόνες για τη σκιώδη κατανομή και/ή στον μηχανισμό κατανομής που διενεργείτις σκιώδεις δημοπρασίες που σχετίζονται με το εν λόγω σύνορο συνεπάγεται αίτημα για τροποποίηση της υφιστάμενης διαδικασίας επαναφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 13 του κανονισμού ΚΔΔΣ.

Άρθρο 5 - Διαδικασία επαναφοράς για τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR)

1. Σε περίπτωση που η διαδικασία ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας δεν τελεσφορεί, οι ΔΣΜ θα δρομολογήσουν μια διαδικασία επαναφοράς επόμενης ημέρας, καθώς και την εκτέλεση σκιωδών δημοπρασιών στον μηχανισμό κατανομής.

2. Οι σκιώδεις δημοπρασίες μπορούν να διενεργούνται επτά ημέρες την εβδομάδα, συμπεριλαμβανομένου του σαββατοκύριακου και των δημοσίων αργιών, με την προϋπόθεση ότι η προσφερόμενη δυναμικότητα όσον αφορά τις σκιώδεις δημοπρασίες είναι τουλάχιστον 1 MW ανά ώρα.

3. Ο καθορισμός της δημοπρασίας μιας σκιώδους δημοπρασίας όσον αφορά την ημέρα σύναψης της σύμβασης θα δημοσιευθεί εκ των προτέρων από τον μηχανισμό κατανομής σύμφωνα με τους κανόνες για τη σκιώδη κατανομή.

4. Η εκτέλεση των σκιωδών δημοπρασιών βασίζεται στην τελευταία ισχύουσα έκδοση των κανόνων για τη σκιώδη κατανομή.

5. Ο μηχανισμός κατανομής που θα διενεργεί τις σκιώδεις δημοπρασίες για το σύνορο ζώνης προσφοράς BG-GR είναι το Κοινό Γραφείο Δημοπρασιών.

6. Ο μηχανισμός κατανομής δεν θα λαμβάνει κανένα τέλος από τους συμμετέχοντες για τη διενέργεια της σκιώδους δημοπρασίας.

7. Όλοι NEMO που εκτελούν τις λειτουργίες ΔΣΑ, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μεθοδολογίας εφεδρείας που έχει καθοριστεί σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού ΚΔΔΣ όσον αφορά τα σύνορα ζώνης προσφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ όπου η δυναμικότητα κατανέμεται, ενημερώνουν αμέσως τους αρμόδιους ΔΣΜ ΝΑΕ μέσω διαύλων επικοινωνίας που έχουν συμφωνηθεί μεταξύ των NEMO και των ΔΣΜ ΝΑΕ (κύριοι και εφεδρικοί) στην περίπτωση που τα αποτελέσματα για μία τουλάχιστον σχετική ζώνη προσφοράς στο πλαίσιο των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ δεν δύνανται να παραδοθούν εντός της προθεσμίας σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 2 του κανονισμού ΚΔΔΣ. Οι δίαυλοι επικοινωνίας (κύριοι και εφεδρικοί) θα βασίζονται σε ένα σύστημα ηλεκτρονικών μηνυμάτων και θα καθορίζονται κατά τη σύζευξη δύο τουλάχιστον ζωνών προσφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ.

8. Εάν η διαδικασία επαναφοράς στο σύνορο BG-GR δεν μπορεί να υλοποιηθεί, καθώς είναι απαραίτητη προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στη σκιώδη δημοπρασία να διενεργηθεί εγκαίρως, βάσει της απόφασης του μηχανισμού κατανομής, η σκιώδης δημοπρασία θα αναβληθεί.

9. Εάν κανένα από τα ανωτέρω μέτρα δεν θεωρείται ότι είναι εφικτό από τον μηχανισμό κατανομής, η σκιώδης κατανομή θα ακυρωθεί και όλες οι προσφορές αγοράς που έχουν ήδη υποβληθεί θα θεωρηθούν αυτόματα άκυρες βάσει αντικειμενικών λόγων και σύμφωνα με τους κανόνες σκιώδους κατανομής.

10. Όταν η ενιαία σύζευξη αγοράς επόμενης ημέρας δηλώνεται ότι απέτυχε και η συνδεόμενη διαδικασία επαναφοράς στο σχετικό σύνορο BG-GR ακυρωθεί επίσης, η ημερήσια προσφερόμενη δυναμικότητα κατανέμεται στις επακόλουθες σχετικές διαδικασίες ενδοημερήσιας κατανομής στα εν λόγω σύνορα.

11. Οι κανόνες για τη σκιώδη κατανομή θα τηρούν τις αρχές των κανόνων σκιώδους κατανομής που έχουν δημοσιευτεί στον ιστότοπο του Κοινού Γραφείου Δημοπρασιών http://www.jao.eu/support/resourcecenter/overview.

12. Μετά την εφαρμογή της διαδικασίας ενιαίας σύζευξης αγοράς επόμενης ημέρας στο σύνορο BG-GR, οποιαδήποτε αλλαγή στους κανόνες για τη σκιώδη κατανομή και/ή στον μηχανισμό κατανομής που διενεργεί

τις σκιώδεις δημοπρασίες που σχετίζονται με το εν λόγω σύνορο συνεπάγεται αίτημα για τροποποίηση της υφιστάμενης διαδικασίας επαναφοράς των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 13 του κανονισμού ΚΔΔΣ.

Άρθρο 6 - Σενάρια αποσύζευξης

Οι διαδικασίες επαναφοράς στην περιφέρεια ΝΑΕ ισχύουν για τα ακόλουθα σενάρια:

α) Πλήρης αποσύζευξη

β) Μερική αποσύζευξη που επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας- Βουλγαρίας (RO-BG)

γ) Μερική αποσύζευξη που επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR).

Άρθρο 6.1 - Πλήρης αποσύζευξη

Σε περίπτωση πλήρους αποσύζευξης, ισχύουν οι διαδικασίες επαναφοράς που περιγράφονται στα άρθρα 4 και 5.

Άρθρο 6.2 - Μερική αποσύζευξη που επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας- Βουλγαρίας (RO-BG)

Σε περίπτωση που η μερική αποσύζευξη επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Ρουμανίας-Βουλγαρίας (RO-BG), ισχύει η διαδικασία επαναφοράς που περιγράφεται στο άρθρο 4.

Άρθρο 6.3 - Μερική αποσύζευξη που επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας - Ελλάδας (BG-GR)

Σε περίπτωση που η μερική αποσύζευξη επηρεάζει τη γραμμή διασύνδεσης Βουλγαρίας-Ελλάδας (BG-GR), ισχύει η διαδικασία επαναφοράς που περιγράφεται στο άρθρο 5.

Άρθρο 6.2 - Διαδικασία επαναφοράς που δεν είναι σε θέση να δρομολογηθεί

1. Εάν η διαδικασία επαναφοράς δεν μπορεί να υλοποιηθεί, καθώς είναι απαραίτητη προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στη δημοπρασία να διενεργηθεί εγκαίρως, βάσει της απόφασης του μηχανισμού κατανομής, η σκιώδης δημοπρασία θα αναβληθεί.

2. Εάν η αναβολή της σκιώδους δημοπρασίας δεν θεωρείται ότι είναι εφικτή από τον μηχανισμό κατανομής, βάσει αντικειμενικών λόγων και σύμφωνα με τους κανόνες για τη σκιώδη κατανομή, η σκιώδης δημοπρασία θα ακυρωθεί και όλες οι προσφορές αγοράς που έχουν ήδη υποβληθεί θα θεωρηθούν αυτόματα άκυρες.

Άρθρο 7 - Ημερομηνία υλοποίησης

Οι ρυθμίσεις που περιγράφονται στα άρθρα 3 έως 6 εφαρμόζονται μετά την έγκριση των ΕΡΑ ΝΑΕ και για τη γραμμή διασύνδεσης των περιφερειών υπολογισμού δυναμικότητας ΝΑΕ αμέσως αφότου οι λειτουργίες ΔΣΑ της αγοράς επόμενης ημέρας καταστούν λειτουργικές όσον αφορά τη σχετική γραμμή διασύνδεσης σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού ΚΔΔΣ.

Άρθρο 8 - Γλώσσα

Η γλώσσα αναφοράς σχετικά με τις παρούσες διαδικασίες επαναφοράς είναι η αγγλική. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ χρειάζεται να μεταφράσουν τις παρούσες διαδικασίες επαναφοράς στην(στις) εθνική(-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ ΝΑΕ σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 14 του κανονισμού 2015/1222 και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ υποχρεούνται να εξαλείψουν κάθε ανακολουθία παρέχοντας μια ενημερωμένη μετάφραση των διαδικασιών επαναφοράς στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές.».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσα απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Απριλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02015580805180024